



September 2018

Kennzeichenformate

Die neuen Kennzeichenformate 460 x 120 mm sind ein richtiger Schritt in Richtung OldtimerbesitzerInnen. Oft wird die Frage an den ÖMVV bezüglich passender Halterungen gerichtet. Als Service für unser Mitglieder möchten wir eine Bezugsquelle für Kennzeichenhalterungen unterschiedlicher Formate (auch zweizeilig) nennen.

Von Seiten "easy Click" sind Kennzeichenhalter im Format 460 x 120 mm in Vorbereitung. Allerdings liefert „easy Click“ keine Einzelstücke - aber eventuell ist dies für Clubs (mit Clubaufdruck) interessant.

EASY CLICK Kennzeichenhalterung
Car-Promotion Company Handelsges. mbH
A - 4072 Alkoven, Glaserstraße 2
Tel. 07274/71666
www.car-promotion.at

Fahrtenbuchartige Aufzeichnungen

Aktuell gilt folgende Regelung:

Die Eintragung in das Fahrtenbuch ist so zu führen, dass die jeweilige Fahrt bereits vor deren Antritt ausgefüllt sein muss. Diese Eintragungen müssen das Datum und den Startort enthalten. Nachträglich ist das Ziel und die zurückgelegten Kilometer zu ergänzen. Das Fahrtenbuch ist ständig mitzuführen und den Straßenaufsichtsorganen auf Verlangen vorzuweisen. Aus Sicht des bmvit beinhalten fahrtenbuchartige Aufzeichnungen, die zum Nachweis der Einhaltung der zeitlichen Fahrbeschränkungen dienen können, zumindest das Datum der Fahrt, Start-/Zielort bzw. Fahrtroute und den Kilometerstand, wobei Datum und Startort vor Fahrtantritt einzutragen sind. Dabei ist es nicht erforderlich, Start- und Zielort so genau anzugeben, dass daraus ein persönliches Bewegungs- oder Verhaltensprofil abgeleitet werden könnte.

NEU seit 2018: Die fahrtenbuchartigen Aufzeichnungen müssen bei der §57a Überprüfung vorgelegt werden. Dies gilt für "historisch" typisierte Fahrzeuge.

Die fahrtenbuchartigen Aufzeichnungen sind **3 Jahre aufzubewahren**.

Die fahrtenbuchartigen Aufzeichnungen sind bei **Verkauf eines Fahrzeuges dem Käufer** mitzugeben. Diese sind Teil der Fahrzeugdokumente (nur bei "historischer" Typisierung). Kopien verbleiben beim Verkäufer.

Bei Verlust der Unterlagen ist eine Verlustanzeige zu erstatten.

Die Nichtvorlage des Fahrtenbuchs bei der §57a Überprüfung wird der Behörde gemeldet, gilt aber nicht als "Mangel" im Sinne der Vorschriften des §57a.

Folgende Daten gelten aus Sicht des BMVIT als ausreichend :



911: Der Traum und ein bitterer Beigeschmack

Es ist verdammt klischeehaft, aber genauso nachvollziehbar: (Fast) jeder Mann träumt vom eigenen Neunelfer. Und das zu Recht: Seit 1963 wird der Zuffenhausener Sportwagen Porsche 911 gebaut. Er begann als Nachfolger des Porsche 356 und ist in der inzwischen siebten Modellreihe längst zu der Sportwagenikone schlechthin geworden.

Selbstredend erfüllt sich der Traum vom eigenen Porsche nicht über Nacht. Für viele gehört langes Sparen dazu. Auch die Suche nach dem richtigen Modell will gut überlegt sein. Soll es ein Neuwagen der aktuellen Modellreihe werden oder doch lieber ein Klassiker, wie das G-Modell?

Dieser Qual der Wahl stellte sich auch Jakob R. aus Salzburg. Der 43-Jährige machte sich vor eineinhalb Jahren auf die Suche nach seinem Traummodell. Schnell wurde ihm klar, dass es ihm vor allem die klassischen Porsche angetan hatten. Seine Wahl fiel auf den 964er, der von 1989 bis 1993 63.753 Mal gebaut wurde. Sein Favorit: Ein amerikanisches Carrera 2 Cabriolet aus 1991 in dunkelblau. Und tatsächlich wagte er den Schritt, den Wagen zu importieren. Seit fast sechs Monaten darf sich der Salzburger nun stolz zu den Porsche Fahrern zählen. Ein tolles Gefühl!

Vor vier Wochen kam der Schock. Am Sonntagabend parkte Jakob R. seinen Wagen nach einem langen, sonnigen Tag vor der Haustür und fiel todmüde ins Bett. Als er am nächsten Morgen aufstand, sah er durch das kleine Fenster seiner Eingangstür die Hecke, Fußweg und Straße, aber kein parkendes Auto. Völlig verunsichert, warf er einen Blick in die Garage, doch da parkte nur sein Firmenwagen.

Die darauffolgenden Tage brachten ernüchternde Klarheit: Der Porsche wurde gestohlen. Von einer Sekunde auf die andere war der 911er-Traum ausgeträumt und hinterließ mehr als nur einen bitteren Nachgeschmack. Neben diversen Telefonaten mit der Polizei, schlug sich der Österreicher nun auch mit seiner Versicherung herum. Seit vielen Jahren fühlte er sich bei seiner Haus- und Hof-Versicherung wohl. Da lag nahe, auch den Porsche flott dort mit zu versichern, um direkt los zu düsen. Doch zu welchem Preis?!

Der 964er ist mit seinem stolzen Alter von 27 Jahren in einer herkömmlichen Kaskoversicherung untergekommen. Ein Fahrzeugwert wurde nicht in die Polize aufgenommen. Die Entschädigung, des Diebstahlschadens begrenzt sich damit auf einen Durchschnittswert, der von der Versicherung festgelegt wird. Vom tatsächlichen Fahrzeugwert ist diese Summe weit entfernt. Denn der frisch importierte Carrera stand fast in Bestzustand da. Hinzu kam die geringe Laufleistung von gerade einmal 37.000 Kilometern – ein überdurchschnittlicher Fahrzeugwert war damit gewiss. Doch wie kann Jakob R. den Zustand vor der Totalentwendung nachweisen? Ohne Vorabbewertung vermutlich gar nicht. Neben dem emotionalen Verlust bleibt damit auch ein finanzieller Schaden und deren Wertentwicklung berücksichtigen. Denn die Werte klassischer Liebhaberfahrzeuge entwickeln sich oft gegenläufig zum Zeitwert: Der 964 hatte als Cabriolet einen Neupreis von zirka 830.000 Schilling. Das sind rund 60.000 Euro. Der heutige Wert liegt für ein Fahrzeug mit der Zustandsnote 2 bei 62.100 Euro. Der Wagen hat seinen Verkaufspreis also bereits überschritten und muss unbedingt wertgerecht abgesichert werden. Die Versicherungsspezialisten von OCC hinterlegen einer Fahrzeugversicherung deshalb immer den tatsächlichen Fahrzeugwert, der je nach Wert durch einen Bewertungsbogen oder gutachterlich, belegt wird. Im Schadenfall, natürlich auch bei einem Diebstahl, können sich Versicherte deshalb auf eine leistungsgerechte Entschädigung verlassen.

Finden Sie eine Versicherung, die zu Ihrem Klassiker passt: www.occ.eu/at
Infos aus der Old- und Youngtimerszene sowie viele Themen rund ums Thema Liebhaberfahrzeuge finden Sie auch auf der OCC-Facebook-Fanpage: <https://www.facebook.com/OCC.Assekurateur/>



fahr(T)raum
MEILENSTEINE DER MOBILITÄT

VAV 
VERSICHERUNGEN


VREDESTEIN

Allianz 

  **Klassiker
bewegen.**